



Se déplacer au quotidien en France

1- Pourquoi et comment se déplace-t-on au quotidien en France ?

Chaque jour, nous avons besoin de **nous déplacer** pour aller à l'école, pour travailler, pour faire les courses, pour nos loisirs...

En ville, **plusieurs moyens de déplacement** sont à notre disposition.

- Il y a des **transports collectifs** : bus, métro, tramway.
- Il y a aussi des **transports individuels** : voiture, moto, scooter...

Certains ne polluent pas comme la marche, le vélo, la trottinette. On parle alors de **mobilité douce**.

La **voiture** est très utilisée même si elle pose des problèmes comme les accidents, la pollution, les embouteillages et le stationnement.

De nouveaux systèmes de **partage de véhicule** se mettent en place : le co-voiturage, le vélib'... Les problèmes de pollution et de circulation en ville incitent aujourd'hui les villes à **privilégier les transports en commun et la mobilité douce**.

Fiche 1 : Se déplacer au quotidien dans une ville de France

Les nuisances liées aux déplacements	Les nouvelles formes de mobilité	Les aménagements urbains
La pollution de l'air	La voiture électrique	Les zones piétonnes
Les embouteillages	Le tramway	Les pistes cyclables
Le bruit	Le covoiturage	Les voies de bus

2- Comment se déplace-t-on au quotidien dans un espace rural en France ?

Les habitants des campagnes se déplacent beaucoup car ils vivent dans des villages éloignés des villes. Ces villages perdent des habitants et des **services** comme la poste ou la boulangerie.

Pour réaliser leurs déplacements, les villageois utilisent principalement leur **voiture**, ce qui est coûteux, polluant et peut provoquer des accidents. Pour limiter l'usage de la voiture de nouvelles solutions se développent : le **covoiturage**, le **télétravail** et les **points multiservices**.

Fiche 2 : Se déplacer dans un espace rural en France

Lexique

- **covoiturage** : utilisation d'une voiture par plusieurs personnes pour partager les frais de transport.
- **heure de pointe** : période de la journée pendant laquelle le trafic s'intensifie. Il s'agit surtout des heures où l'on va au travail et où l'on en revient.
- **mobilité douce** : ce sont des déplacements non motorisés (piétons, cyclistes...)
- **nouvelles formes de mobilité** : nouveaux modes de transport plus respectueux de l'environnement
- **points multiservices** : commerce proposant plusieurs services : boulangerie, épicerie, poste, tabac...
- **télétravail** : travail depuis son domicile grâce au téléphone et à Internet, sans se déplacer de chez soi.
- **tramway** : transport collectif urbain fonctionnant à l'électricité et circulant sur des voies ferrées installées sur la chaussée.